

### 3<sup>η</sup> ετήσια Υπουργική Διάσκεψη

#### Έργου Συνεργασίας Μεταφορικών Αξόνων Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEETAC)

#### και Φόρουμ Υποδομών Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEEIF):

*Εκπρόσωποι Υπουργείων, της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και Διεθνών Χρηματοπιστωτικών Ιδρυμάτων συναντήθηκαν στην Αθήνα στις 22 Μαΐου 2012 με σκοπό να συζητήσουν τρόπους ένωσης της Νοτιοανατολικής Ευρώπης με το σύστημα μεταφορών της Ευρωπαϊκής Ένωσης*

Στην Αθήνα, στις 22 Μαΐου 2012, συναντήθηκαν και συζήτησαν το συντονισμό των επενδύσεων στις υποδομές των μεταφορών και την καλύτερη οργάνωση του σχεδιασμού των μεταφορών εκπρόσωποι Υπουργείων Μεταφορών και Υποδομών των εξής χωρών: Αλβανία, Αυστρία, Βοσνία-Ερζεγοβίνη, Βουλγαρία, Κροατία, Ελλάδα, Ουγγαρία, Ιταλία, Μαυροβούνιο, Ρουμανία, Σερβία, Σλοβακία, Σλοβενία και Ουκρανία (χώρες μέλη του SETAC), της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (Γενική Διεύθυνση Διεύρυνσης και Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών), της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (EIB), περιφερειακών οργανώσεων (RCC και SEETO) και εκπρόσωποι μεταφορικών ενώσεων / μεταφορέων [Διεθνής Ένωση Οδικών Μεταφορών (ITU), ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ΟΣΕ, Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ)].

Ο Γενικός Γραμματέας του ελληνικού Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κ. Αριστείδης Μπουρδάρας, και ο Γενικός Γραμματέας της Πρωτοβουλίας Κεντρικής Ευρώπης, Πρέσβης Gerhard Pfanzelter, εκφώνησαν τους εναρκτήριοις λόγους στην **3<sup>η</sup> ετήσια Διάσκεψη Υπουργών Μεταφορών Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEETAC)**, υπογραμμίζοντας, ο καθένας από την πλευρά του, τη σημασία του τομέα των μεταφορών στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

«Σύμφωνα με την Πρωτοβουλία Κρατών Κεντρικής Ευρώπης (CEI), το έργο SEETAC αντιπροσωπεύει μία εμβληματική πρωτοβουλία, δεδομένου ότι στοχεύει στην ανάλυση της πιθανής σύνδεσης μεταξύ των Δυτικών Βαλκανίων και των συστημάτων μεταφορών της ΕΕ, προκειμένου να δημιουργήσει συνέχεια στις μεταφορές και ανάπτυξη στις υποδομές στον ευρωπαϊκό χώρο και πέρα από αυτόν. Κατά συνέπεια, οδηγεί έμμεσα σε αύξηση της ανταγωνιστικότητας και σε οικονομική ανάπτυξη με απώτερο στόχο την ενσωμάτωση των χωρών των Δυτικών Βαλκανίων στην ενιαία ευρωπαϊκή αγορά», ανέφερε ο Πρέσβης Pfanzelter.

Οι εκπρόσωποι των Υπουργείων Μεταφορών των κρατών-μελών του SEETAC είχαν την ευκαιρία να συζητήσουν τις προτεραιότητες και τα επενδυτικά τους προγράμματα, τη σημασία του προγραμματισμού και του συντονισμού σε περιφερειακό επίπεδο και να περιγράψουν τις δυσκολίες στην υλοποίηση των μεταρρυθμίσεων. Η συνάντηση επικεντρώθηκε επίσης στην τρέχουσα συζήτηση για την Πρόταση Κανονισμού πάνω στο TEN-T (Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών) και στην πολιτική των μεταφορών της ΕΕ για τις χώρες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Ο κ. Carlo Fortuna, Διαχειριστής Περιεχομένου του SEETAC, παρουσιάζοντας τα κύρια επιτεύγματα του SEETAC, επεσήμανε την ανάγκη επανεξέτασης της περιοχής της Νοτιοανατολικής Ευρώπης ως βασικού στοιχείου του συστήματος μεταφορών της ΕΕ. Επεσήμανε επίσης τη σημασία της υπερπήδησης του φαύλου κύκλου της λιτότητας και της έλλειψης επενδύσεων στις υποδομές μέσω της υιοθέτησης συγκεκριμένων μέτρων, καλύτερου περιφερειακού συντονισμού και αυστηρής επιλογής των έργων προτεραιότητας.

Άλλοι συμμετέχοντες, συμπεριλαμβανομένων του Αναπληρωτή Υπουργού Μεταφορών της Αλβανίας και του Βοηθού Υπουργού της Βοσνίας-Ερζεγοβίνης, υπογράμμισαν το στρατηγικό ρόλο του τομέα των μεταφορών για την οικονομία των Δυτικών Βαλκανίων.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή - Γενική Διεύθυνση Κινητικότητα και Μεταφορών τόνισε τη σημασία του έργου SEETAC, το οποίο συμβάλλει στη συζήτηση για τη διαδικασία αναθεώρησης του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN-T), παρέχει επιχειρήματα για την επέκταση του προαναφερθέντος Δικτύου στα Δυτικά Βαλκάνια και λειτουργεί σε συνεργασία με τα έργα προτεραιότητας του Παρατηρητηρίου Μεταφορών Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEETO).

Της Υπουργικής Διάσκεψης προηγήθηκε το Φόρουμ των υποδομών που επικεντρώθηκε στον συντονισμό των προτεραιοτήτων, στις επενδύσεις για τις μεταφορές στην περιοχή, στις διοικητικές μεταρρυθμίσεις και στις περιπτώσεις συμφόρησης κατά τη διέλευση συνόρων. Συγκεκριμένα, οι συμμετέχοντες είχαν την ευκαιρία να συζητήσουν το συντονισμό του σχεδιασμού επενδυτικών προτεραιοτήτων στην ΕΕ και τις γειτονικές της χώρες με έμφαση στην περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Το φόρουμ είχε επίσης ως στόχο να παράσχει πολύτιμες πληροφορίες που θα χρησίμευαν στην 3η ετήσια Υπουργική Διάσκεψη SEETAC, προκειμένου να συμβάλει αποτελεσματικά στη συζήτηση για την ένταξη των Δυτικών Βαλκανίων στο πλαίσιο του συστήματος μεταφορών της ΕΕ.

Η Υπουργική Διάσκεψη και το Φόρουμ των Υποδομών διοργανώθηκαν από το Ελληνικό Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και από το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης σε συνεργασία με την Πρωτοβουλία Κρατών Κεντρικής Ευρώπης (CEI).

Το έργο SEETAC συγχρηματοδοτείται από την ΕΕ μέσω του Προγράμματος Νοτιοανατολικής Ευρώπης με τελικό προϋπολογισμό 2,38 εκατ. ευρώ. Ο στόχος του έργου είναι η δημιουργία ενός αποτελεσματικού και συντονισμένου πλαισίου Μεταφορικών Αξόνων Νοτιοανατολικής Ευρώπης για την προώθηση της θεσμικής συνεργασίας μεταξύ των δομών των πανευρωπαϊκών διαδρόμων και των κρατών-μελών. Το έργο SEETAC σκοπό έχει την επίτευξη των στόχων της ΕΕ για:

- (i) αξιοπιστία και διαφάνεια της πληροφόρησης
- (ii) ένα εναρμονισμένο και αποτελεσματικό θεσμικό πλαίσιο και
- (iii) την ταχεία υλοποίηση των έργων προτεραιότητας για τις μεταφορές.

Η τελική Υπουργική Διάσκεψη του έργου SEETAC θα οργανωθεί από το Υπουργείο Υποδομών και Χωροταξίας της Σλοβενίας στα τέλη Αυγούστου 2012.

Για περισσότερες πληροφορίες, μπορείτε να επισκεφτείτε την ιστοσελίδα: [www.seetac.eu](http://www.seetac.eu).